



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÎRGU-MUREȘ
ROMÂNIA – Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei nr. 3
Tel : 40-265-268.330 ♦ Fax: 00-40-265-267.772
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. h/h32 / 1906 / 02.05.2017

Aprobat,
PRIMAR
dr. Dorin Florea

Vizat,
Consilier al primarului
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice: Expertiză tehnică, Studiu de trafic, Studiu de fezabilitate pentru „Sens giratoriu str. Gh. Doja – str. Bega - str. Rozmarinului”.
- 1.2. **Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. **Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. **Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureș, Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

- 2.1. **Informații privind regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 128.672 a mun. Tg. Mureș Nr. cadastral 128.672.
- 2.2. **Particularități ale amplasamentului:**
 - **Descrierea succintă a amplasamentului :** Județul Mureș, Municipiului Tîrgu Mureș, confluența străzilor Gh. Doja, Bega și Rozmarinului.
 - **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:** În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice, de gaze și de telecomunicații (SC Romtelekom Romania Communications SA și Serviciul de Telecomunicații Speciale).
 - **Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobate:**
 - **Monumente istorice:** În zona amplasamentului nu există monumente istorice.
- 2.3. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Date privind funcționalitatea:

Strada Gh. Doja este una dintre cele mai importante artere de circulație ale Municipiului Tîrgu Mureș, făcând legătura între Tîrgu Mureș și localitățile din vestul

și nord-vestul României (Turda, Alba Iulia, Cluj, Oradea, etc.). Pe str. Bega și în continuare pe str. Budiului sunt multe unități industriale și se face legătura pentru traficul greu cu DN 13(E60). În zona preconizată traficul rutier se desfășoară pe câte două benzi de circulație pe str. Gh. Doja și pe câte o bandă pe str. Bega și str. Rozmarinului. Străzile sunt încadrate pe ambele părți cu borduri prefabricate din beton de ciment, pe str. Gh. Doja existând un squar de separare a sensurilor de circulație.

Având în vedere că în zona respectivă funcționează mai multe spații comerciale și unități industriale, și ținând cont că ea este locuită, circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă. Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

Date tehnice privind obiectivul de investiții:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare. Dacă va fi necesar se poate prevedea acoperirea pârâului Budiului pe o lungime de cca. 50 m, cu respectarea condițiilor impuse prin avizul Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- pe cât posibil să nu se prevadă lucrări de săpături, iar în cazul în care se consideră că acestea sunt necesare, ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective;
- propunerea se va întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului;
- asigurarea colectării apelor pluviale (minirigole între carosabil și borduri);
- pe str. Gh. Doja există canalizație subterană pentru rețele de transmitere de informație, în trotuar, cu cămine de vizitare la intersecții, pe partea cu str. Rozmarinului. Se vor poza în subteran 4. buc. tuburi PE Φ 63 mm între căminul de vizitare situat în fața Restaurantului Darina și cel situat în fața imobilului nr.157 de pe str. Gh. Doja pentru eliminarea rețelelor aeriene. Se va instala în centrul sensului giratoriu, un stâlp metalic de iluminat public cu înălțimea de 13 m, echipat cu patru corpuri de iluminat de tip LED 108 W, racordat la rețeaua de iluminat public existent în squar, iar de la căminul de branșament până la stâlp se vor poza în subteran două tuburi PE Φ 63 mm pentru racordarea camerelor de supraveghere la rețeaua de fibră optică existentă în zonă și la rețeaua electrică pentru semaforizare dezafectată. Semnele de circulație din sensul giratoriu și eventualele alveole (insule) de presemnalizare și dirijare vor fi iluminate electric,
- prin racordare la rețeaua de iluminat public existentă în scuar. Dacă prin schimbarea geometriei drumului rețeaua de iluminat public, tubulatura pentru fibrele optice și cablurile electrice vor rămâne în carosabil, acestea vor fi protejate în tuburi prinse în pat de beton.

- se va ține cont de existența stălpului de beton echipat cu camere de supraveghere aflate în gestiunea Serviciului Poliția Locală.
- se va prevedea un cămin pentru asigurarea apei pentru udarea spațiului verde aferent, cu sistem de irigație automatizat;
- peretele sensului giratoriu va fi construit dintr-un singur rând de blocheți, iar interiorul va fi completat cu pământ pentru plantat;
- toate capacele de cămin fără placă vor fi înlocuite cu capace cu placă;
- unde este necesar (racorduri cu străzi, sau trecere de pietoni) vor fi prevăzute garduri de protecție;
- nu se acceptă trotuare denivelate;
- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj (garanție 5 ani);
- vor fi realizate racorduri cu străzile adiacente pe o lungime de cel puțin 25 m;
- vor fi prevăzute treceri de pietoni adiacente sensului giratoriu conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:
 Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **47 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:

- 10 zile – predare studiu geotehnic și expertiză tehnică;
- 2 zile – verificare expertiză;
- 25 de zile – predare documentație;
- 5 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 5 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

4. Contribuția investitorului:

- Plan de situație
- Studiu top
- Copie extras CF

DIRECTOR TEHNIC

ing. Racz Lucian



Întocmit: Szabo Lorand 